

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 29-09- 2016
NO. 2016-32082**



Aan: College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maastricht
Van: PvdA - gemeenteraadsfractie Maastricht
Betreft: Artikel 48 vragen "België geeft het op met spoor Maastricht-Lanaken"
Datum: 29-09-2016

Geacht College,

Vandaag werd bekend dat België het onderhoud en beheer van de lijn Maastricht-Lanaken gaat staken. De lijn was na een grondige opknopbeurt van 33 miljoen euro pas weer sinds 2011 in gebruik.

Naar aanleiding van het bericht in de Limburger en 1limburg (<http://www.1limburg.nl/belgie-geeft-het-op-met-spoor-maastricht-lanaken?context=latestarticles>) van 27 september j.l. stellen wij u dan ook de volgende art. 48 vragen:

1. Zijn de berichtgevingen van De Limburger en 1Limburg juist?
2. Hoe heeft dit kunnen gebeuren?
3. Sinds wanneer bent u op de hoogte?
4. Wat heeft u gedaan om dit tegen te gaan?
5. Hoe belangrijk vindt u de spoorlijn?
6. Hoe ziet u de toekomst van deze spoorlijn?
7. Hoeveel geld heeft de gemeente Maastricht geïnvesteerd in de opknopbeurt van de lijn?
8. Bent u bereid de raad hierover op de kortst mogelijke termijn te informeren?

Met vriendelijke groet,
namens de PvdA-fractie Maastricht,

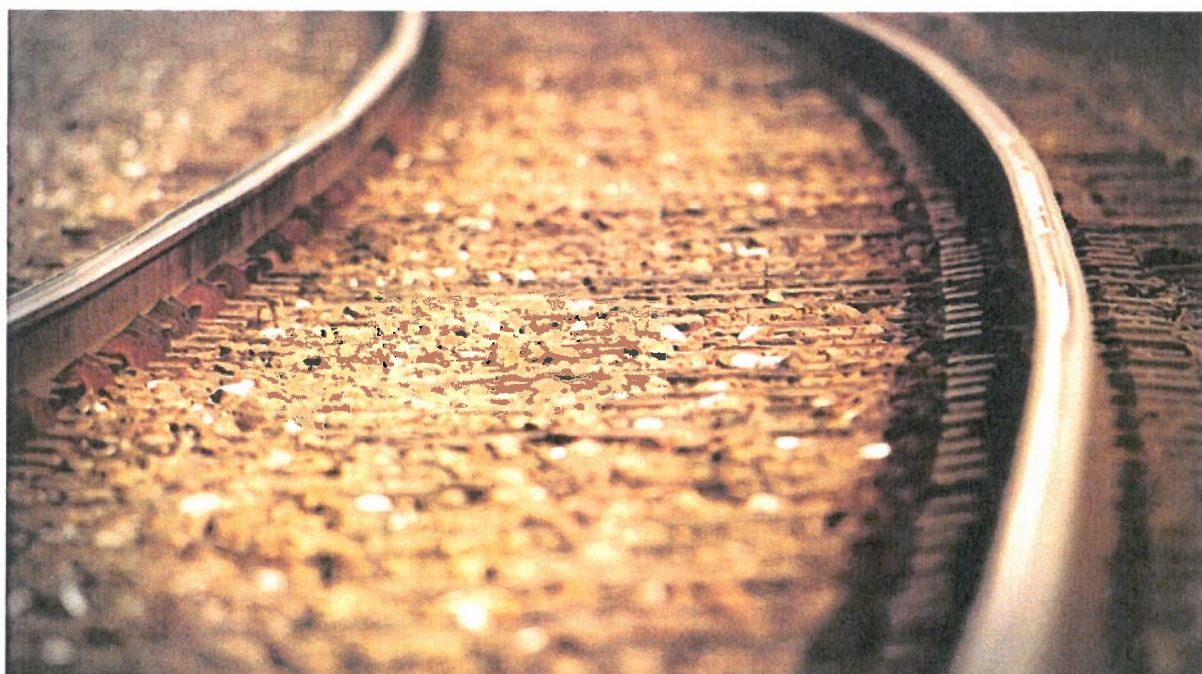
Anita van Ham

**Nieuws**

België geeft het op met spoor Maastricht-Lanaken

De Limburger

Geplaatst op dinsdag 27 september 2016 - 6:14



België heeft het na amper vijf jaar definitief opgegeven met de ziertogende goederenspoorlijn Maastricht-Lanaken.

Infrabel, de Belgische evenknie van ProRail, staakt het onderhoud en het beheer van de lijn, zo schrijft Het Belang van Limburg dinsdag.

Geen geld en energie

Het spoor wordt weliswaar niet opgebroken, maar er zal geen geld en energie meer worden gestoken in het bestrijden van bijvoorbeeld begroeiing op de lijn. Dat betekent in de praktijk dat er geen treinen meer kunnen rijden.

Toekomst

In de Belgische krant zegt een woordvoerder van Infrabel dat de lijn in de toekomst "met kleine ingrepen" weer opengesteld zou kunnen worden, mocht er nog belangstelling van spoorvervoerders zijn. Die belangstelling was er de afgelopen jaren niet, in weerwil van positieve marktonderzoeken vooraf.

Openingsrit

Na de feestelijke openingsrit in 2011 wist de lijn geen enkele nieuwe klant meer te strikken. De exploitatie van de railterminal in Lanaken, de afgelopen jaren het eindpunt van de lijn, is inmiddels gestaakt.

Miljoenenproject

De lijn werd in 2011 heropend nadat er twintig jaar lang geen trein op had gereden. Het project kostte 33 miljoen euro, het grootste deel van de kosten werd aan Belgische kant gedragen. Aan Maastrichtse kant werd de oude spoorbrug over de Maas speciaal voor het plan gerenoveerd en moest het overwoekerde spoor worden vernieuwd.

Elke dag het belangrijkste nieuws in je mail? Dat regelen we voor je. [Klik hier.](#)

Meer uit eigen keuken

Uitgelicht

1Limburg genomineerd voor website van het ja

We hebben al 2400 stemmen binnengehaald en maken serieus de titel Nieuwssite van het Jaar. Steun ons en haal die award na Limburg.

Meer info: [Klik hier om direct te stemmen](#)

